

Grenzenlose Mobilität: Gemeinsame Stationen für die öffentlichen Fahrradverleihsysteme im Rheinland

28.02.2023

Öffentliche Fahrradverleihsysteme sind wertvolle, ergänzende und unterstützende Mobilitätsangebote im Umweltverbund. Zusammen mit dem Partner nextbike by TIER haben die Verkehrsunternehmen Kölner Verkehrs-Betriebe (KVB), Rhein-Erft-Verkehrsgesellschaft (REVG), Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft (RSVG), Regionalverkehr Köln (RVK) und wupsi in den letzten Jahren jeweils lokale Systeme innerhalb ihrer Bedienegebiete aufgebaut. Die Bike-Angebote KVB-Rad, mobic der REVG, RSVG-Bike, Eifel e-Bike, RVK e-Bike und Bergisches e-Bike der RVK sowie wupsiRad wurden in den letzten Jahren außerordentlich positiv angenommen, egal ob durch Pendler, Touristen oder Spontan-Radler. Der Ruf nach einer Verbindung der Systeme durch gemeinsame Stationen sowie nach einer Optimierung der ÖPNV-Anbindung wurde aber seit geraumer Zeit lauter. Dem Wunsch, mit den Leihrädern auch Kreis- und Stadtgrenzen überfahren zu können sowie die Räder dann in Nachbarkommunen zurückgeben zu können, ist man an einigen Stellen bereits schon nachgekommen. Nun entwickeln die beteiligten Partner das Gesamtangebot in zwei Phasen systematisch weiter, um die Mobilität noch kundenfreundlicher auch über Kreis- und Stadtgrenzen hinaus zu ermöglichen. Ab dem 1. März 2023 ist an insgesamt 31 Stationen die Rückgabe der Leihräder benachbarter Verleihsysteme möglich. Die gemeinsamen Stationen sind in den jeweiligen Apps und auf den Internetseiten der Verkehrsunternehmen dargestellt. Der Kundschaft entstehen durch die Rückgabe an diesen keine zusätzlichen Kosten. Eine gemeinsame Beschilderung an den jeweiligen gemeinsamen Stationen ist für die bessere Erkennbarkeit vorgesehen. Folgende Standorte sind nun als gemeinsame Stationen geöffnet:

Stadtgebiet Köln (KVB-Rad):

- (H) Weiden Zentrum (Abgaben von mobic)
- (H) Widdersdorf (Abgaben von mobic)
- (H) Wiener Weg (Abgaben von mobic)
- (H) Stadtbahn Königsforst (Abgaben vom Bergischen e-Bike)
- (H) Stadtbahn Odenthaler Straße (Abgaben vom Bergischen e-Bike und wupsiRad)

Rhein-Erft-Kreis (mobic):

- Erftstadt, Einkaufszentrum (Abgaben vom Eifel e-Bike)
- Erftstadt, Wirtschaftspark (Abgaben vom Eifel e-Bike)

Rhein-Sieg-Kreis (RSVG-Bike):

- Lohmar, Stadthaus (Abgaben vom Bergischen e-Bike)
- Lohmar, Honrath Bahnhof (Abgaben vom Bergischen e-Bike)
- Much, Rathaus (Abgaben vom Bergischen e-Bike)

Kreis Euskirchen (Eifel e-Bike):

- Weilerswist, Bahnhof (Abgaben von mobic)

Rheinisch-Bergischer Kreis (Bergisches e-Bike):

- Bergisch Gladbach-Refraath (Abgaben vom KVB-Rad)
- Bergisch Gladbach, S-Bahnhof (Abgaben vom KVB-Rad)
- Overath, Bahnhof (Abgaben vom RSVG-Bike)
- Rösrath, Bahnhof Stümpen (Abgaben vom KVB-Rad)
- Rösrath Bahnhof (Abgaben vom RSVG-Bike)

Stadtgebiet Leverkusen (wupsiRad):

- Schlebusch Stadtbahn (Abgaben vom KVB-Rad, zuvor schon des Bergischen e-Bikes möglich)

Mit nextbike by TIER (früher nextbike) als langjährigem Partner aller beteiligten Unternehmen ist auch die lückenlose Systemunterstützung der E-Bikes gegeben.

Bereits realisierte Standorte:

Im Zuge der bisherigen Arbeiten konnten bereits einige Stationen zwischen den Partnern KVB, RSVG, RVK, SWB und wupsi realisiert werden. Die folgenden sind mustergültig und dienen als Vorbild für die Einrichtung weiterer Stationen für die Rückgabe von Leihrädern benachbarter Anbieter:

Station KVB-Rad/RSVG-Bike

- Köln, S-Bahn Porz Wahn

Stationen Bergisches E-Bike/wupsiRad

- Bergisch Gladbach-Schildgen
- Odenthal, Herzogenfeld
- Burscheid, Rathaus
- Leichlingen, Busbahnhof

Stationen wupsiRad/Bergisches E-Bike

- Leverkusen, Opladen Busbahnhof
- Leverkusen, Schlebusch Post

Stationen Fahrradmietsystem Bonn/RSVG-Bike

- Bonn, Vilich-Müldorf
- Bonn, Bahnhof Beuel
- Bonn, Oberkassel Bahnhof
- Bonn, Konrad-Adenauer-Platz

Stationen Fahrradmietsystem Bonn/RVK e-Bike

- Bonn, Bahnhof Bad Godesberg
- Bonn, Bahnhof Mehlem
- Bonn, Poppelsdorfer Allee

Geplante Stationen

In einer zweiten, noch nicht terminierten, Phase werden weitere gemeinsame Stationen ausgebaut und aktiviert. In dieser werden Erfahrungen und Verbesserungen aus der ersten Phase aufgegriffen und umgesetzt. Alles mit dem Ziel, Standorte zu verbinden, die Mobilität zu erweitern und besondere Anreize für eine emissionsfreie Fortbewegung zu bieten.

Weitere Informationen zum Bergischen e-Bike

[ZURÜCK](#)



Bergische E-Bikes in Odenthal

